

รายละเอียดโครงการที่สนองตอบจุดเน้นและกลยุทธ์การดำเนินงาน ประจำปี 2567

ศูนย์ส่งเสริมการเรียนรู้อำเภอชวบารมี

1. ชื่อโครงการ: โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน

2. ความสอดคล้องกับนโยบายและจุดเน้นการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2567

2.1 ด้านที่ 3 ส่งเสริมและสนับสนุนการสร้างสังคมแห่งการเรียนรู้ตลอดชีวิต

ข้อที่ 3.1 พัฒนาระบบการส่งเสริมให้ประชาชนมีนิสัยรักการเรียนรู้ มีกระบวนการทางสังคมที่ส่งเสริมให้ บุคคล กลุ่มบุคคล และชุมชนเกิดการเรียนรู้และพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ส่งเสริมการสร้างสภาพแวดล้อมของชุมชน ท้องถิ่น สังคม ที่เอื้อต่อการเรียนรู้ และสนับสนุนการสร้างกลไกการขับเคลื่อนชุมชนในการปลูกฝังและพัฒนาทักษะ การเรียนรู้ของประชาชน

กิจกรรมทักษะชีวิต

2.2 โครงการจัดการศึกษาเพื่อพัฒนาทักษะชีวิตเน้นทักษะชีวิต 10 ประการ เช่น ด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มีจุดมุ่งหมายเพื่อส่งเสริมให้มีความรู้ความเข้าใจและ ตระหนักในภัยอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากภัยอันตรายได้อย่างถูกต้องเหมาะสม

ภารกิจต่อเนื่อง

2.3 มาตรฐานประกันคุณภาพสถานศึกษา

มาตรฐานการศึกษาต่อเนื่อง

มาตรฐานที่ 1 คุณภาพของผู้เรียนการศึกษาต่อเนื่อง ซึ่งมีประเด็นการพิจารณา 3 ประเด็นประกอบด้วย

1.1 ผู้เรียนการศึกษาต่อเนื่องมีความรู้ความสามารถและหรือทักษะและหรือคุณธรรมเป็นไปตามเกณฑ์การจบหลักสูตร

1.2 ผู้จบหลักสูตรการศึกษาต่อเนื่องสามารถนำความรู้ที่ได้ไปหรือประยุกต์ใช้ บนฐานค่านิยมร่วมของสังคม

1.3 ผู้จบหลักสูตรการศึกษาต่อเนื่องที่นำความรู้ไปใช้จนเห็นเป็นประจักษ์หรือตัวอย่างที่ดี

มาตรฐานที่ 2 คุณภาพการจัดการเรียนรู้การศึกษาซึ่งมีประเด็นการพิจารณาเรื่อง จำนวน 5 ประเด็นประกอบด้วย

2.1 หลักสูตรการศึกษาต่อเนื่องมีคุณภาพ

2.2 วิทยาการการศึกษาต่อเนื่อง มีความรู้ความสามารถหรือประสบการณ์ตรงตามหลักสูตรการศึกษาต่อเนื่อง

2.1 หลักสูตรการศึกษาต่อเนื่องมีคุณภาพ

2.2 วิทยาการการศึกษาต่อเนื่อง มีความรู้ความสามารถหรือประสบการณ์ตรงตามหลักสูตรการศึกษา

2.3 สื่อที่เอื้อต่อการเรียนรู้

2.4 การวัดและประเมินผลผู้เรียนการศึกษาต่อเนื่อง

2.5 การจัดกระบวนการเรียนรู้การศึกษาต่อเนื่องที่มีคุณภาพ

3. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันอุบัติเหตุจากการจราจรก่อให้เกิดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในปีหนึ่งๆ อย่างมหาศาล โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุบัติเหตุจราจรอันเนื่องมาจากการขับซิ่งรถจักรยานยนต์ ซึ่งมีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บ และพิการ ส่วนใหญ่อยู่ในวัยเด็กและเยาวชน อันเป็นทรัพยากรบุคคลที่มีค่าในการพัฒนาประเทศ แต่ต้องมาเสียชีวิต บาดเจ็บ และพิการก่อนที่จะทำประโยชน์ให้กับประเทศชาติ และจากการวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยของบริษัทฮอนด้าเซฟตี้ไทยแลนด์ จำกัด และจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย พบว่าสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจร คือ ผู้ขับซิ่งรถจักรยานยนต์มีพฤติกรรมรถขับซิ่งที่ไม่ปลอดภัย มีการเสพสารเสพติด มึนเมา ประมาท คึกคะนอง และไม่เคารพกฎจราจร ประกอบกับสภาพของรถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย สิ่งเหล่านี้ถือเป็นปัจจัยก่อให้เกิดอุบัติเหตุดังกล่าว ด้วยผลการสำรวจข้อมูลการสวมหมวกนิรภัยของประชาชน พบว่า มีค่าเฉลี่ยการสวมหมวกนิรภัยบนท้องถนน เพียงร้อยละ 40 เท่านั้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกลุ่มเยาวชนอายุต่ำกว่า 18 ปี มีอัตราการไม่สวมหมวกนิรภัยในผู้ขับซิ่งและโดยสารรถจักรยานยนต์สูง จึงมีโอกาสเสี่ยงสูงที่เกิดการบาดเจ็บรุนแรงอาจถึงขั้นพิการหรือเสียชีวิตได้สำหรับเด็กและเยาวชนตำบลท่านบ ได้เห็นความสำคัญของปัญหาดังกล่าว จึงจัดทำโครงการขับซิ่งปลอดภัยใส่ใจกฎจราจร เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุขึ้น เพื่อสร้างความรู้ความตระหนัก และปลูกจิตสำนึกให้แก่นักเรียนในเรื่องของกฎหมายจราจรการรักษาวินัยในการขับซิ่ง การรู้จักป้องกันตัวเองขณะขับซิ่งยานพาหนะและสร้างเครือข่ายแกนนำเด็ก เยาวชน ในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้กับเด็กหรือเยาวชนคนอื่นๆในเรื่องของการป้องกันอุบัติเหตุจากการจราจรต่อไป

จากความสำคัญดังกล่าวศูนย์ส่งเสริมการเรียนรู้อำเภอศรีบารมี จึงได้จัดทำกิจกรรมการอบรมให้ความรู้ในโครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนขึ้น เพื่อเสริมสร้างวินัยการจราจรให้กับผู้เข้ารับการอบรมได้เคารพกฎ จราจร ฝึกความมีระเบียบให้เกิดขึ้นในชุมชน ลดการเกิดอุบัติเหตุ เสริมสร้างวินัยการจราจรประชาชนได้รับความปลอดภัย รวดเร็ว และสะดวกในการเดินทาง ลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนน สร้างจิตสำนึกความปลอดภัยแก่ประชาชน ให้มีความรู้ความเข้าใจในกฎจราจรเป็นอย่างดี ทั้งช่วงระยะเวลาปกติและช่วง เทศกาลตลอดทั้งปี โดยอาศัยความร่วมมือจากภาคีเครือข่ายและชุมชนทั้งในแง่ของความเข้มแข็ง สามารถนำความรู้ที่ได้ไป แนะนำให้แก่บุคคลอื่น (หรือผู้ฝ่าฝืนกฎจราจร) ให้เห็นความสำคัญของวินัยจราจรและปฏิบัติอย่างถูกต้อง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในสถานศึกษาและทุกคน อีกทั้งเป็นแนวทางสร้างภูมิคุ้มกันในตัวที่ดี มีความรอบรู้รอบคอบ ระมัดระวัง และมีคุณธรรม ส่งเสริมการเรียนรู้ที่มีคุณภาพ พร้อมเข้าสู่สังคมแห่งการเรียนรู้ตลอดชีวิต ต่อไป

4. วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรและการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง
2. เพื่อปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนนและเสริมสร้างวินัยจราจรให้กับประชาชน
3. เพื่อให้ประชาชนที่เข้ารับการอบรมมีส่วนร่วมในการอำนวยความสะดวก ช่วยเหลือด้านการจราจรให้เกิดประโยชน์แก่สถาบันและสังคมส่วนรวม

5. เป้าหมาย

เชิงปริมาณ

ประชาชนทั่วไปในเขตอำเภอสรรคบุรี จำนวน 34 คน

เชิงคุณภาพ

ส่งเสริมให้เกิดความตระหนักของการขับขี่อย่างปลอดภัย การรู้กฎจราจรที่ถูกต้อง

6. วิธีดำเนินการ

กิจกรรมหลัก	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	งบประมาณ	สอดคล้อง คสอ. ม./บช.
1. ประชุมวางแผนการจัดกิจกรรม	เพื่อกำหนดรูปแบบการจัดกิจกรรม	ผอ.สกร.อำเภอสรรคบุรี/ ครูและบุคลากร	สกร.อำเภอสรรคบุรี	1 ธ.ค.66	-	
2. ประชาสัมพันธ์	เพื่อประชาสัมพันธ์กิจกรรมให้กับประชาชนทั่วไปในอำเภอสรรคบุรี	ประชาชน/อำเภอสรรคบุรี	1) ตำบล บ้านนา 2) ตำบล บึงบัว 3) ตำบลวังโมกข์ 4) ตำบลหนองหลุม	4-15 ธ.ค.66	-	
3. ประสานวิทยากร/ประชาชน/อำเภอสรรคบุรี	ประสานวิทยากร/ประชาชนอำเภอสรรคบุรี	วิทยากร/ประชาชน/อำเภอสรรคบุรี	สกร.อำเภอ สรรคบุรี	4-15 ธ.ค.66	-	
4. ดำเนินการจัดกิจกรรม/โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน	1. เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรและการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้องเพื่อปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนนและเสริมสร้างวินัยจราจรให้กับประชาชน	ประชาชนอำเภอสรรคบุรีจำนวน 34 คน	สกร.อำเภอสรรคบุรี	21 ธ.ค.66	3,910	

กิจกรรมหลัก	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย	พื้นที่ดำเนินการ	ระยะเวลา	งบประมาณ	สอดคล้อง ม./บช.
	2.เพื่อให้ ประชาชนที่เข้ารับ การอบรมมีส่วน ร่วมในการอำนวยความสะดวก ช่วยเหลือด้าน การจราจรให้เกิด ประโยชน์แก่ สถาบันและสังคม ส่วนรวม					
5. ติดตาม ประเมินผล สรุป รายงาน	เพื่อทราบผลการ เรียนรู้ของ ประชาชนและ รายงานผลการ ดำเนินกิจกรรมต่อ สำนักงาน สกร. จังหวัดพิจิตร	- ผลการประเมิน ความพึงพอใจ โครงการ	สกร.อำเภอวาริชภูมิ	22-30 ธ.ค.66	-	

7. วงเงินงบประมาณทั้งโครงการ

เบิกจ่ายจากในงบประมาณปี พ.ศ.2566 ไปพลางก่อน แผนงาน : พื้นฐานด้านการพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์ ผู้รับบริการการศึกษานอกระบบ งบดำเนินงาน กิจกรรมการจัดการศึกษาเพื่อพัฒนาทักษะชีวิต รหัสงบประมาณ 2033435000270200000 แหล่งของเงิน 6711200 เป็นเงิน 3,910.- บาท (สามพันเก้าร้อยสิบบาทถ้วน) ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ที่	รายการ	จำนวน	เป็นเงิน
1.	ค่าอาหารกลางวัน	34 คน x 70 บาท x1 มื้อ	เป็นเงิน 2,380.-บาท
2.	ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม	34 คน x 20 บาท x1 มื้อ	เป็นเงิน 680.- บาท
3.	ค่าป้ายไวนิล	1 ผืน	เป็นเงิน 250.- บาท
4.	ค่าวิทยากร	1คน x 3 ชั่วโมงๆละ 200 บาท	เป็นเงิน 600.- บาท

ทั้งโครงการเป็นเงินทั้งสิ้น 3,910.- บาท (สามพันเก้าร้อยสิบบาทถ้วน)

***** หมายเหตุ ถัวเฉลี่ยทุกรายการตามที่จ่ายจริง

8 . แผนการใช้จ่ายงบประมาณ ระบุแผนการใช้จ่ายงบประมาณตามกิจกรรมโดยจำแนกเป็นรายไตรมาส

กิจกรรมหลัก	ไตรมาส 1 (ต.ค.-ธ.ค.66)	ไตรมาส 2 (ม.ค.-มี.ค.67)	ไตรมาส 3 (เม.ย.-มิ.ย.67)	ไตรมาส 4 (ก.ค.-ก.ย.67)
1. ประชุมวางแผนการจัดกิจกรรม	-	-	-	-
2. ประชาสัมพันธ์	-	-	-	-
3. ประสานวิทยากร/ ประชาชนอำเภอ วชิรบุรี	-	-	-	-
4. ดำเนินการจัด กิจกรรม/โครงการ เสริมสร้างความรู้ด้าน การป้องกัน และลด อุบัติเหตุทางถนน	3,910.-	-	-	-
5. ติดตามประเมินผล สรุป รายงาน	-	-	-	-

9. ผู้รับผิดชอบโครงการ

1. นางสาวธัญภัทร์	กิตตินรินทร์กุล	ผู้อำนวยการ กศน.อำเภอวชิรบุรีปฏิบัติหน้าที่ ผู้อำนวยการ สกร.อำเภอวชิรบุรี
2. นายปรัชญ์กร	พูลเพิ่ม	ครู
3. นางสาววรรณิภา	ทันเที่ยง	ครูอาสาสมัครการศึกษาเอกชนโรงเรียน
4. นางสาวกรรณิกา	ทวีที	ครู กศน.ตำบล
5. นายธนัญชัย	วิเชียรสรรค์	ครู กศน.ตำบล
6. นางสาวอังคณา	บัวยิ้ม	ครู กศน.ตำบล
7. นายนพดล	หิรัญ	ครู กศน.ตำบล
8. นายกิตติพงษ์	เกตุวงษ์	ครูผู้สอนคนพิการ
9. นางสาวคณาธิป	ตินะศักดิ์	ครูผู้สอนคนพิการ
10. นางสาวสุมาลี	ภุมรินทร์	ครูผู้สอนคนพิการ

10. หน่วยงาน / เครือข่ายที่เกี่ยวข้อง

สภ.อำเภอวาริชภูมิ
กศน. ตำบลบ้านนา
กศน. ตำบลวังโมกข์
กศน. ตำบลบึงบัว
กศน. ตำบลหนองหลุม

11.โครงการที่เกี่ยวข้อง

โครงการเศรษฐกิจพอเพียง

12. ผลลัพธ์

ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจร ระเบียบข้อบังคับต่างๆ ในอุบัติเหตุจากการใช้รถ ใช้ถนน และสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปปรับใช้ในชีวิตประจำวันของตนเอง เพื่อให้อยู่ในสังคมได้อย่างมีความสุข

13. ตัวชี้วัดผลสำเร็จของโครงการ

ตัวชี้วัดผลผลิต (Output)

- ร้อยละ 80 มีความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจรและอุบัติเหตุจากการใช้รถ ใช้ถนน
- ร้อยละ 80 ของกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมกิจกรรมการเรียนรู้

ตัวชี้วัดผลลัพธ์ (Outcome)

- ร้อยละ 80 มีความรู้เกี่ยวกับกฎหมายจราจรและอุบัติเหตุจากการใช้รถ ใช้ถนนได้
- ร้อยละ 80 ของกลุ่มเป้าหมายมีความพึงพอใจในการจัดกิจกรรมการเรียนรู้ อยู่ในระดับดี ขึ้นไป

14. การติดตามประเมินผลโครงการ

- การนิเทศติดตามผลการดำเนินงาน
- การประเมินความพึงพอใจผู้รับบริการ
- สรุปรายงานผลการดำเนินงานโครงการ

กำหนดการ
โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน
วันที่ 21 ธันวาคม 2566
ณ ศูนย์ส่งเสริมการเรียนรู้อำเภอวชิรบารมี

วันที่ 21 ธันวาคม 2566

- | | |
|--------------------------|--|
| เวลา 08.00 น. -08.30 น. | - ลงทะเบียน |
| เวลา 08.30 น.-09.00 น. | - พิธีเปิดโครงการอบรม (โดย ผู้อำนวยการ สกร.อำเภอวชิรบารมี) |
| เวลา 09.00 น.-12.00 น. | - บรรยายให้ความรู้เบื้องต้นและภาคปฏิบัติเกี่ยวกับ การใช้รถใช้ถนน และ
การเคารพกฎจราจร การใช้รถ ใช้ถนน (วิทยากรจาก สก.อำเภอวชิรบารมี) |
| เวลา 12.00 น. – 13.00 น. | - รับประทานอาหารกลางวัน |
| เวลา 13.00 น. – 15.00 น. | - ถอดบทเรียน 2-3-4 การใช้รถใช้ถนน และการเคารพ กฎจราจร
(ครูและบุคลากร สกร.อำเภอวชิรบารมี) |
| เวลา 15.00 น. – 16.00 น. | - สรุปโครงการและปิดโครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการป้องกัน และลด
อุบัติเหตุทางถนน(โดยผู้อำนวยการ และคณะครูและบุคลากร สกร.อำเภอวชิรบารมี) |

หมายเหตุ : กำหนดการนี้สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม

หลักสูตรการศึกษาต่อเนื่อง
โครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน จำนวน 6 ชั่วโมง
ศูนย์ส่งเสริมการเรียนรู้อำเภอวชิรบารมี



ความเป็นมา

ปัจจุบันอุบัติเหตุจากการจราจรก่อให้เกิดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในปีหนึ่งๆ อย่างมหาศาล โดยเฉพาะอย่างยิ่งอุบัติเหตุจราจรอันเนื่องมาจากการขับซึ่รถจักรยานยนต์ ซึ่งมีผู้เสียชีวิต บาดเจ็บ และพิการ ส่วนใหญ่อยู่ในวัยเด็กและเยาวชน อันเป็นทรัพยากรบุคคลที่มีค่าในการพัฒนาประเทศ แต่ต้องมาเสียชีวิต บาดเจ็บ และพิการก่อนที่จะทำประโยชน์ให้กับประเทศชาติ และจากการวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยของบริษัทฮอนด้าเซฟตี้ไทยแลนด์ จำกัด และจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย พบว่าสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุจราจร คือ ผู้ขับซึ่รถจักรยานยนต์มีพฤติกรรม การขับซึ่ที่ไม่ปลอดภัย มีการเสพสาร เสพติด มึนเมา ประมาท คึกคะนอง และไม่เคารพกฎจราจร ประกอบกับสภาพของรถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย สิ่งเหล่านี้ถือเป็นปัจจัยก่อให้เกิดอุบัติเหตุดังกล่าว ด้วยผลการสำรวจข้อมูลการสวมหมวกนิรภัยของประชาชน พบว่า มีค่าเฉลี่ยการสวมหมวกนิรภัยบนท้องถนน เพียงร้อยละ 40 เท่านั้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกลุ่มเยาวชนอายุ ต่ำกว่า 18 ปี มีอัตราการไม่สวมหมวกนิรภัยในผู้ขับซึ่และโดยสารรถจักรยานยนต์สูง จึงมีโอกาสเสี่ยงสูงที่เกิดการ บาดเจ็บรุนแรงอาจถึงขั้นพิการหรือเสียชีวิตได้สภาเด็กและเยาวชนตำบลทาบ ได้เห็นความสำคัญของปัญหา ดังกล่าว จึงจัดทำโครงการขับซึ่ปลอดภัยใส่ใจกฎจราจร เพื่อลดปัญหาอุบัติเหตุขึ้น เพื่อสร้างความรู้ความตระหนัก และปลูกจิตสำนึกให้แก่เด็กเรียนในเรื่องของกฎหมายจราจรการรักษาวินัยในการขับซึ่ การรู้จักป้องกันตัวเองขณะ ขับซึ่ยานพาหนะและสร้างเครือข่ายแกนนำเด็ก เยาวชน ในการณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้กับเด็กหรือเยาวชนคน อื่นๆในเรื่องของการป้องกันอุบัติเหตุจากการจราจรต่อไป

จากความสำคัญดังกล่าวศูนย์ส่งเสริมการเรียนรู้อำเภอวชิรบารมี จึงได้จัดทำกิจกรรมการอบรมให้ความรู้ ในโครงการเสริมสร้างความรู้ด้านการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนขึ้น เพื่อเสริมสร้างวินัยการจราจรให้กับผู้ เข้ารับการอบรมได้เคารพกฎ จราจร ฝึកความมีระเบียบให้เกิดขึ้นในชุมชน ลดการเกิดอุบัติเหตุ เสริมสร้างวินัย การจราจรประชาชนได้รับความปลอดภัย รวดเร็ว และสะดวกในการเดินทาง ลดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจาก อุบัติเหตุทางถนน สร้างจิตสำนึกความปลอดภัยแก่ประชาชน ให้มีความรู้ความเข้าใจในกฎจราจรเป็นอย่างดี ทั้งช่วงระยะเวลาปกติและช่วง เทศกาลตลอดทั้งปี โดยอาศัยความร่วมมือจากภาคีเครือข่ายและชุมชนทั้งในแง่ของ ความเข้มแข็ง สามารถนำความรู้ที่ได้ไป แนะนำให้แก่บุคคลอื่น (หรือผู้ฝ่าฝืนกฎจราจร) ให้เห็นความสำคัญของ วินัยจราจรและปฏิบัติอย่างถูกต้อง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในสถานศึกษาและทุกคน อีกทั้งเป็นแนวทางสร้าง ภูมิคุ้มกันในตัวที่ดี มีความรอบรู้รอบคอบ ระมัดระวัง และมีคุณธรรม ส่งเสริมการเรียนรู้ที่มีคุณภาพ พร้อมเข้าสู่ สังคมแห่งการเรียนรู้ตลอดชีวิต ต่อไป

หลักการของหลักสูตร

1. เป็นหลักสูตรที่มุ่งเน้นให้ประชาชนมีความรู้เกี่ยวกับการใช้รถใช้ถนนตามระเบียบ กฎจราจร
2. เป็นหลักสูตรที่มุ่งเน้นให้ประชาชนเกิดทักษะ และนำมาปรับใช้ในชีวิตประจำวันได้

จุดมุ่งหมาย

1. เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรและการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง
2. เพื่อปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนนและเสริมสร้างวินัยจราจรให้กับประชาชน
3. เพื่อให้ประชาชนที่เข้ารับการอบรมมีส่วนร่วมในการอำนวยความสะดวก ช่วยเหลือด้านการจราจรให้เกิดประโยชน์แก่สถาบันและสังคมส่วนรวม

เป้าหมาย

เชิงปริมาณ

ประชาชนทั่วไปในเขตอำเภอวชิรบุรีมี จำนวน 34 คน

เชิงคุณภาพ

ส่งเสริมให้เกิดความตระหนักของการขับขี่อย่างปลอดภัย การรู้กฎจราจรที่ถูกต้องและการป้องกัน
ยาเสพติด

ระยะเวลา

จำนวน 6 ชั่วโมง

ณ ศูนย์ส่งเสริมการเรียนรู้อำเภอวชิรบุรี

โครงสร้างหลักสูตร

เรื่อง	จุดประสงค์การเรียนรู้	เนื้อหา	การจัดกระบวนการเรียนรู้	จำนวนชั่วโมง	
				ทฤษฎี	ปฏิบัติ
1. การเสริมสร้างความรู้ด้านการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน	1. เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจรและการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง 2. เพื่อปลูกจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน และเสริมสร้างวินัยจราจรให้กับประชาชน 3. เพื่อให้ประชาชนที่เข้ารับการอบรมมีส่วนร่วมในการอำนวยความสะดวก ช่วยเหลือด้านการจราจรให้เกิดประโยชน์แก่สถาบันและสังคมส่วนรวม	1. ความรู้เกี่ยวกับการกฎจราจร 2. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุในชุมชน 3. แนวทางการลดอุบัติเหตุ 4. การป้องกันยาเสพติดที่สาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุ 5. ปฐมพยาบาลเบื้องต้นเมื่อประสบอุบัติเหตุ	1. จัดกระบวนการอบรมให้ความรู้ด้าน -การเกิดอุบัติเหตุในชุมชน -แนวทางการลดอุบัติเหตุ -การป้องกันยาเสพติด - ปฐมพยาบาลเบื้องต้นเมื่อประสบอุบัติเหตุ - ครูและวิทยากรให้ผู้เรียนประเมินความพึงพอใจและนิเทศติดตามผลกลุ่มเป้าหมายให้ความสนใจและร่วมรับฟังความรู้ที่ได้เพื่อนำไปขยายต่อคนในครอบครัวและชุมชนต่อไป	3	3

สื่อการเรียนรู้

1. สื่อจากYoutube

การจัดผลประเมินผล

1. แบบประเมินความพึงพอใจ
2. แบบนิเทศติดตาม

เกณฑ์การจบหลักสูตร

- มีเวลาอบรมและฝึกปฏิบัติตามหลักสูตรไม่น้อยกว่าร้อยละ 80
- ร้อยละ 80 ของกลุ่มเป้าหมายสามารถนำความรู้ไปใช้ได้ตามจุดมุ่งหมายของหลักสูตร